



“灣區一港通” “大灣區組合港”把國際港“搬”到江門“家門口” 暢通外貿物流鏈供應鏈 “藍色動脈”



借助“組合港”“一港通”，廣州、深圳、珠海與珠三角內河支綫港成爲一個整體，支綫港得以共享樞紐港作爲國際大港的資源，形成“兩港如一港”“一港多區”的港口群格局。

電視機、空調、洗衣機、電動機、攪拌機配件……每天，都有“江門製造”從江門港口出發，向海而行，奔赴世界各地。隨着江門開通“灣區一港通”“大灣區組合港”模式並逐步提升運力，企業能明顯感受到，今年出貨通關更快、更省錢了。

推進區域港口一體化發展，是促進港口提質增效升級、化解剩餘產能、優化資源配置的重要舉措，對於建設國際一流港口、推動交通強國建設、服務經濟社會發展具有重要意義。自2022年12月首條“江門高新港—廣州南沙港”一港通航線開通試航以來，江門市又相繼開通“江門高新港—深圳蛇口港”及“江門高沙港—深圳鹽田港”2條組合港航線，把國際港“搬”到了江門“家門口”。

與國際港“牽手”，是江門積極融入大灣區建設、進一步擴大高水平對外開放的有力舉措，更加暢通了外貿出口物流鏈、供應鏈的“藍色動脈”，讓“江門製造”更快更高效地走向國際舞臺。截至今年8月，三條航線共完成137個出口航次，出口集裝箱8406個標箱，涵蓋了357家出口企業。

組合發展 提高港口國際競爭力

江門擁有400多公里長的海岸綫以及西江、潭江等優良的水道，水運港口口岸發展歷史悠久。如今幾乎每個縣(市、區)都有自己的港口，催化了江門外貿不斷蓬勃發展。過去20年間，江門海關監管進出口貨物從每年541.3萬噸增加到2549.3萬噸，增長了4.7倍；江門市進出口值從每年485.9億元增加到

1771億元，增長了3.6倍。然而，江門現有的港口因地勢條件受限，並不具備遠洋運輸能力，海洋運輸難以“自給自足”；另一邊，遠洋船舶航線資源豐富的深圳港則存在港口後方陸域面積較小、港區集裝箱堆存區域緊缺與周邊配套不足等問題。去年，《廣東省港口布局規劃(2021—2035年)》提出構建協同高效的現代化港口體系，規劃主要港口、地區性重要港口等多層次港口發展格局，推動港口錯位發展、分工協同、優勢互補。

目前，廣東省積極推進粵港澳大灣區“組合港”“一港通”等改革試點，將廣州、深圳、珠海與珠三角內河支綫港已簽署組合發展協議的港口視爲一個整體，貨物在不同港口間的轉運視作港區內部調撥，允許企業在支綫港口直接辦理海關查驗、放行、交還箱等手續，支綫港得以共享樞紐港作爲國際大港的資源，形成“兩港如一港”“一港多區”的港口群格局。

港口協同，需融通監管政策、平臺硬件。促成“組合港”模式開通，離不開江門海關“智慧海關”建設。以高新港爲例，早在2021年，江門海關以打造珠三角首個內河智慧碼頭爲目標，在高新港引入“雲大物智移”等新技術，自主設計開發了關區首個經海關總署立項許可建設的智慧物流監管平臺，讓海關大數據直接延伸到口岸物流過程中，如泊位、地磅、堆場、卡口等，實現信息流與實貨流的有機統一，爲江門開通“組合港”航線融入粵港澳大灣區建設，助力區域港口一體化發展做足預備“功課”。

今年以來，江門海關聯合市商務局開展業務研究對接，摸清外貿物流的堵點問題，指導港口企業主動加強與廣州、深圳等樞紐港口的深度合作，促成三條航線的開通。

服務前移 出口成本更低了 退稅更快了

在“組合港”模式下，“江門製造”乘上遠洋貨輪“游”向國際有多快、多省？漢宇集團股份有限公司每月大概有100個載滿家用電器排水泵的貨櫃，通過海運送到泰國、波蘭、土耳其、英國、意大利、美國等國家。

9月19日一早，該公司關務主管陳悅歡坐在電腦前，爲新一批貨物報關、預約航次。在碼頭公司網頁錄入出口提單資料時，下拉到“運輸類型”選項，有香港轉運、轉關、組合港、一港通等模式，陳悅歡核對船期後，選擇了“組合港”模式。待到報關的貨物在高新港經海關查驗放行，通過駁船運至深圳後，就可以直接轉裝遠洋貨輪出海。

江門市商務局相關負責人介紹，“組合港”模式可以實現樞紐港、支綫港、出口企業的三方共贏，一方面，企業簡化了通關流程，縮短了備貨時間，提高了通關效率，降低了通關成本。另一方面，貨物運抵樞紐港後可直接裝運大船，提高了樞紐港疏港能力和國際競爭力。此外，支綫港吸引了本地貨源回流，增加了貨運量，減少了駁船虧損情況，可實現24小時運輸不停歇。

值得一提的是，該模式還把結關退稅職能前移至支綫港海關，對企業來說不僅是運

輸效率的提高，也加快了公司的資金流轉。“該模式節省的時間，讓我們月底出口的貨物能趕上當前月份的結關退稅申報，讓企業運轉更輕裝上陣。”馬春壽說。

當下，“大灣區組合港”和“灣區一港通”的“朋友圈”還在擴大。江門高新港、高沙港、新會港、三埠港等4個主要港口已與蛇口港、鹽田港、南沙港等國際樞紐港口達成戰略合作協議，將進一步提高疏港能力和整體通關效能，支持壯大發展先進製造業和實體經濟。

貨物出海能力提升 鞏固江門承接產業轉移後發優勢

鑄定《粵港澳大灣區發展規劃綱要》部署要求，江門市正與深圳合作在銀湖灣濱海新區加快規劃建設深江經濟合作區，攜手港澳在廣海灣經濟區加快規劃建設港澳科教產業濱海新城。

深江兩城的融合正在升溫、加速。江門市政府投資促進中心數據顯示，在“深圳總部+江門生產”“深圳研發+江門製造”合作模式的推動下，近3年江門引進了一批優質深圳企業，累計引進投資超億元項目投資額近673億元，其中製造業項目投資額近451億元。

此外，江門擁有廣東省新一輪布局面積最大、可連片大規模開發的產業集聚區，土地資源和區位交通優勢疊加，人流、物流、資金流、信息流等各類要素將在這裏聚集，企業在江門這片天地能找到擴產空間，還能“無縫”享受蛇口、鹽田、南沙等國際港服務，不論算時間賬還是經濟賬，選擇江門都很“劃算”。中國(深圳)綜合開發研究院灣區經濟與產業規劃研究所執行所長周餘義認爲，“組合港”在江門落地並發展，將有利于深江高質量合作走深走實，實現貨物“出海”能力和效率大幅提升，進一步鞏固和提升江門在新一輪科技革命和產業變革和大灣區產業轉移中的後發優勢，支撐江門加快成爲大灣區新一輪先進製造業和戰略性新興產業加速布局的新高地。

提升現代化產業的國際競爭力，需要“國際範”的港口資源作支撐。接下來，江門海關將在前期試點開通綫路基礎上，充分結合關區港口企業組合發展需求，積極加強與廣州、深圳海關的聯繫配合，協同市商務局，強化政策引導，推動新會、鶴山、開平、臺山等地港口企業，加強與廣州、深圳等大灣區樞紐港口的合作發展，加快港口間信息的互聯互通，進一步推動“組合港”“一港通”物流新模式在江門口岸擴大發展。

(文/圖 凌雪敏 江關宣)

近百名文史專家學者 參觀中國僑都華僑華人博物館等地 感受江門歷史文化魅力



文史專家學者在中國僑都華僑華人博物館參觀。

9月26日上午，參加2023粵港澳大灣區(廣東)文史論壇的近百名文史專家學者實地參觀中國僑都華僑華人博物館、梁啟超故居紀念館、陳白沙祠等地，近距離感受江門歷史文化的獨特魅力。

在收藏華僑實物4萬多件(套)的中國僑都華僑華人博物館，專家學者們近距離觀看五邑銀信(僑批)、華僑護照等館藏精品，感受老一輩江門籍華僑華人艱難而輝煌的創業史和厚重的江門僑鄉文化。在梁啟超故居紀念館，專家學者們仔細聆聽講解員講述梁啟超的生平事跡，了解梁啟超爲國家富強、社會進步和民族復興作出的探索和貢獻。在陳白沙祠，專家學者們穿梭在一間間古色古香的青磚土瓦平房之間，感受這位明代大儒

的風采。

作爲中國僑都，江門530多萬港澳臺同胞和海外僑胞遍布全球145個國家和地區，是海外華僑華人觀察廣東乃至中國的重要窗口，也是中原文化與嶺南文化、海外文化交接的重要中轉站，擁有厚重的歷史文化底蘊，哺育了明代大儒陳白沙、近代維新先驅梁啟超、國學大師陳垣等著名歷史人物。實地參觀過程中，專家學者們對江門獨特的歷史文化饒有興趣，不時拿出手機拍照，贊嘆連連。

在暨南大學新聞與傳播學院教授劉倩看來，梁啟超、陳白沙等著名歷史人物是江門重要的文化名片。“不難看出，江門做了大量工作傳播僑文化和本地文化。”劉倩認

2023粵港澳大灣區(廣東) 文史論壇在我市開幕

集中展示華僑文化研究成果 助力廣東高水平對外開放

以文連僑興文化，以僑爲“橋”連世界。9月25日，由廣東省人民政府參事室(文史研究室)、江門市人民政府、羊城晚報報業集團聯合主辦的2023粵港澳大灣區(廣東)文史論壇在我市開幕，主題爲“華僑文化與高水平開放”。國務院參事室黨組成員、副主任趙冰，國務院參事、清華大學建築學院教授王麗方，江門市政協黨組書記、主席張元醒，羊城晚報報業集團黨委委員、副總編輯胡泉等領導嘉賓出席開幕式。

廣東自古就是中國海上貿易和移民出洋最早、最多的省份，華僑華人衆多是廣東的特殊省情和獨特優勢。近年來，海外僑胞已成爲廣東高質量發展的重要力量，大灣區建設的重要參與者、支持者。江門是粵港澳大灣區重要節點城市，530多萬江門籍港澳臺同胞和海外華僑華人遍布全球145個國家和地區。2023年是全面貫徹落實黨的二十大精神開局之年，也是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》正式發布的第五個年頭。2023粵港澳大灣區(廣東)文史論壇的召開，恰逢其時、意義重大。

本屆論壇採用“1+3+1”的內容架構模

式，即舉辦1場主論壇(開幕式)，3場分論壇，1次調研活動。論壇雲集省內外、境內外近百名文史專家學者發表真知灼見，提煉展示華僑文化的獨特標識和精神特質，旨在推動華僑文化創造性轉化和創新性發展，助力廣東更高水平對外開放。

25日上午的主論壇環節，11名專家學者進行主題演講，他們帶來的課題研究見解獨到，具有很強的現實意義。下午3場平行分論壇，圍繞“僑”與紐帶：華僑文化與中華優秀傳統文化傳承“僑韻華章：共繪中國式現代化畫卷”“僑史鉤沉：以史爲鑒，繼往開來”三大議題，爲與會專家學者搭建多角度、深層次的研討平臺。專家學者還將於26日實地調研中國僑都華僑華人博物館、梁啟超故居、陳白沙祠，爲江門市進一步深挖華僑文化資源建言。

本次論壇得到相關省市文史研究館，省內和港澳高校、研究機構、文博單位及有關專家學者的大力支持。經組織專家評審，66篇論文入選，將匯編成集。

(文/黎禹君)

爲，接下來江門可以走國際化傳播路綫，打出江門的世界名片，通過遊戲出海、尋根服務出海、文化出海、藝術出海、新媒體矩陣

出海等新手段新方法開展國際傳播。

(文/圖 皇智堯)

(江門市宣傳部供稿)